

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CELEBRAR UNA  
CARRERA CICLISTA EN CÁCERES  
ISAD(G)  
Norma Internacional General de Descripción Archivística

## 1. ÁREA DE IDENTIFICACIÓN

- **Código de referencia**  
ES.1037.AHP/43.4.14//JPC/520:24
- **Título**  
Solicitud de autorización para celebrar una carrera ciclista en el circuito de Cánovas en Cáceres, presentada por Francisco J. Acedo Carrera.
- **Fecha(s)**  
[c] 1961, abril, 15. Cáceres.
- **Nivel de descripción**  
Unidad documental simple.
- **Volumen y soporte de la unidad de descripción**  
1 doc. 215 x 315 mm. Papel.

## 2. ÁREA DE CONTEXTO

- **Nombre(s) del/de los productor(es)**  
REGA000066. Jefatura Provincial de Carreteras de Cáceres.
- **Historia institucional / Reseña biográfica**  
El Decreto de 28 de enero de 1847 crea el Ministerio de Comercio, Instrucción y Obras Públicas, que en 1851 cambia de denominación para llamarse Ministerio de Fomento. Este hecho determinará que en 1859 se cree en cada provincia una Sección de Fomento dependiente del Gobernador Civil. Paralelamente a esta Organización Administrativa, existía una Jefatura de Obras Públicas, a cargo de los Ingenieros de Obras Públicas, según lo dispuesto en la Ley de Obras Públicas de 13 de abril de 1877. Se establecía pues una doble

administración: una técnica en los Ingenieros de Obras Públicas y otra política en la figura del Gobernador Civil, a cargo de la Sección de Fomento. Esta situación, se mantiene hasta 1893 en que por un Decreto de 14 de agosto se suprimen las Secciones Provinciales de Fomento, perdurando las Jefaturas de Obras Públicas. Estas jefaturas o delegaciones provinciales cambiaron su denominación a partir de la reorganización de 1905 en que pasaron a llamarse Jefaturas Provinciales de Carreteras. En 1931, el Ministerio de Fomento cambió de nuevo su nombre para llamarse Ministerio de Obras Públicas, y la administración periférica encargada de las carreteras se denominó de nuevo Jefatura de Obras Públicas. Por Decreto de 2 de junio de 1966 se crea una Delegación Provincial que asumiese la representación del Ministerio en la provincia. Todas las jefaturas y organismos existentes pasan a depender de ese delegado provincial cuyo cargo recaía en uno de los jefes de carreteras, transportes, costas o aguas, designado por el Ministro. Para evitar malentendidos con el nuevo nombre del Ministerio la Jefatura Provincial de Obras Públicas, pasa a denominarse Jefatura Provincial de Carreteras. El Real Decreto 1.558/1977, de 4 de julio, crea el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU). En 1979 se dictaminan las estructuras y funcionamiento de la Delegaciones, que actuarán a través de una Comisión de Coordinación, integradas por el delegado y todos los jefes de las distintas unidades, buscando con ello la máxima efectividad. Por el Real Decreto 758/1996 de 5 de mayo se crea de nuevo el Ministerio de Fomento y con él las Unidades de Carreteras.

- **Historia Archivística**

Entre julio y noviembre de 2003 se produjeron transferencias desde la unidad de carreteras de Cáceres con un total de 881 legajos. Posteriormente hubo nuevas transferencias entre el 2004 y el 2005, la última se ha realizado en 2010.

- **Forma de ingreso**

Transferencia.

### 3. ÁREA DE CONTENIDO Y ESTRUCTURA

- **Alcance y contenido**

El documento que estamos describiendo es una solicitud de autorización para celebrar una carrera ciclista en el circuito de Cánovas de Cáceres, con motivo de la celebración de la festividad de San Jorge. La solicitud es presentada el día 15 de abril de 1961 por Francisco J. Acedo Carrera, presidente del Consejo Diocesano de los Jóvenes de Acción Católica, y va dirigida al ingeniero jefe de Obras Públicas de Cáceres, que será el encargado de autorizar la carrera. El documento se encuadra dentro de los expedientes de autorizaciones del servicio de construcción y conservación dependiente de la Jefatura Provincial de Carreteras/ Obras Públicas de Cáceres. El Ingeniero jefe de obras públicas era el encargado de autorizar todas las obras y actividades que se realizaban en carreteras dependientes de la Jefatura Provincial de Carreteras de Cáceres. La solicitud va acompañada de un folleto con el programa de actos y festejos de las fiestas de San Jorge, patrón de Cáceres, en abril de 1961.

La carrera ciclista se celebró en el circuito de Cánovas en Cáceres, la mañana del día 23 de abril de 1961, organizada por la Juventud Masculina de Acción Católica en colaboración con el Club Ciclista de Cáceres. En la carrera participaron corredores de Madrid, Toledo, Badajoz, Salamanca, y por supuesto los más destacados de la ciudad de Cáceres. En la carrera se disputaban 6 premios. El primer premio consistía en 1000 pesetas y una copa, el segundo premio eran 700 pesetas, el tercero 500 pesetas, el cuarto 200 pesetas y los dos últimos premios eran de 100 pesetas cada uno.

La organización Juventud Masculina de Acción católica, fue una de las más importantes organizaciones juveniles del franquismo, que se encuadraba dentro del Consejo Diocesano de los Jóvenes de Acción Católica. La Acción Católica es una forma de apostolado en la que los laicos se asocian para el anuncio del Evangelio a todas las personas y ambientes, de acuerdo con las necesidades de la Iglesia católica en cada tiempo y lugar. La Acción Católica en España se encuentra articulada en una Federación de Movimientos de Acción Católica Española, en la que están representados los movimientos (asociaciones públicas de fieles) que conforman las dos modalidades de la Acción Católica en España.

## 4. ÁREA DE CONDICIONES DE ACCESO Y UTILIZACIÓN

- **Condiciones de acceso**  
Acceso libre.
- **Condiciones de reproducción**  
Pueden obtenerse copias del documento que legalmente pueda ser consultado y cuya manipulación no impida la correcta conservación de los mismos. Las tasas de reproducción estarán sujetas a la Ley 18/2001, de 14 de diciembre, sobre Tasas y Precios Públicos de la Comunidad Autónoma de Extremadura y la correspondiente orden anual de actualización de tarifas.
- **Lengua / Escritura de la documentación**  
Español: Spa.
- **Características físicas y requisitos técnicos**  
Contiene póliza de 3 pesetas, especial para facturas y recibos.

## 7. ÁREA DE CONTROL DE LA DESCRIPCIÓN

- **Nota del archivero**  
  
Descripción realizada por Elena García Mantecón en noviembre de 2023.
- **Reglas o normas**
  - Base de datos Relación de municipios y códigos por provincias del Instituto Nacional de Estadística (INE)
  - Código para la representación de nombres de lenguas: Alpha.3. Norma Internacional ISO 639-2. 1ª ed. Génova: ISO, 1998.
  - Documentación-Referencias bibliográficas, contenido, forma y estructura. Norma Internacional ISO 690:1987 (F). 2ª ed.
  - Norma Española de Descripción Archivística NEDA. 1ª versión. Madrid: Subdirección General de Archivos Estatales, 2006.

- Norma Internacional General de Descripción Archivística ISAD(G). 2ª de. Madrid: Ministerio de Educación Cultura y Deporte-Subdirección de los Archivos Estatales, 2000.
  - Norma ISO 3166 de Códigos para la representación de nombres de países.
- 
- **Fecha de la descripción**  
2023-11-10